



QUINDICESIMA GIORNATA ITALIANA DELLA STATISTICA

Dati in comune: Atlante statistico del territorio

Bologna, 12/11/2025



Indice della presentazione



- Banche dati settoriali: Atlante statistico del territorio
- Principali funzionalità
- Focus sugli incidenti stradali
- Altri indicatori

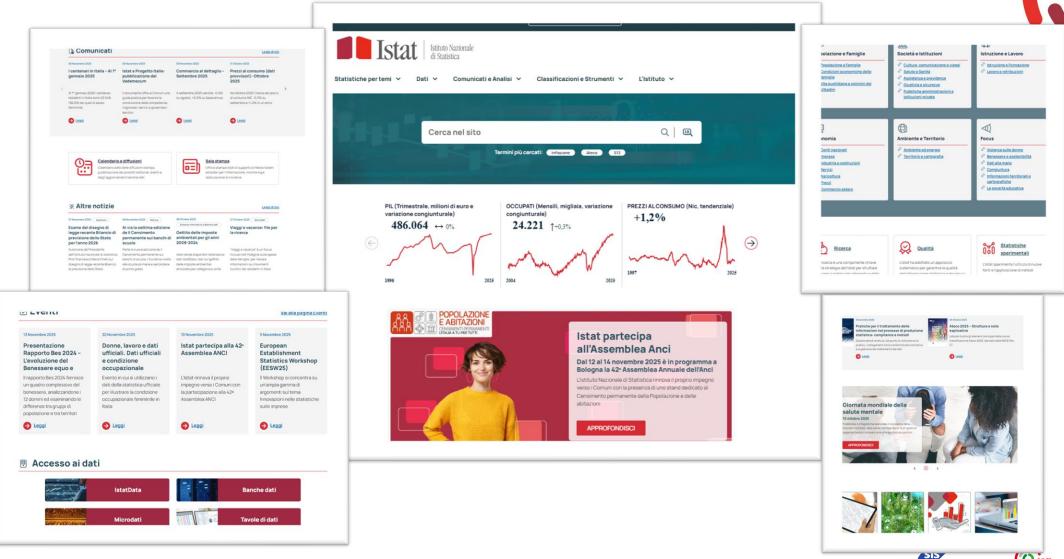






L'informazione 'certificata' è on line

https://www.istat.it





Come si accede ai dati territoriali







Banche dati generali



Banche dati settoriali

| Popolazione e Famiglie | + |
|------------------------|---|
| Società e Istituzioni | + |
| Istruzione e lavoro | + |
| Economia | + |
| Ambiente e Territorio | + |

- Statistiche per le politiche di sviluppo l'indicatori territoriali prodotti a supporto dell'attività di valutazione e programmazione prevista nell'ambito del Fondi strutturali 2007-2013
- Atlante statistico del territoria
 I dati territoriali articolati secondo diverse geografie (amministrative, funzionali e orientate alie policy)
- Atlante statistico territoriale delle infrastrutture / dati e indicatori sulla dotazione e la funzionalità delle
 infrastrutture a livello provinciale e regionale e fornisce una dettagliata rappresentazione cartografica
- Atlante statistico dei comuni I dati comunali provenienti da diverse fonti ufficiali organizzati per la consultazione, l'esportazione e la rappresentazione cartografica
- Mappa dei rischi dei comuni italiani I un quadro informativo integrato sui rischi naturali in Italia, ottenuto attraverso l'integrazione di dati provenienti da varie fonti istituzionali
- Archivio nazionale dei numeri civici delle strade urbane ANNCSU I l'archivio informatizzato contenente gli stradari e i numeri civici di tutti i Comuni italiani realizzato dall'Istat e dall'Agenzia delle Entrate
- SITUAS I Sistema Informativo Territoriale delle Unità Amministrative e Statistiche











Le funzioni della Home page

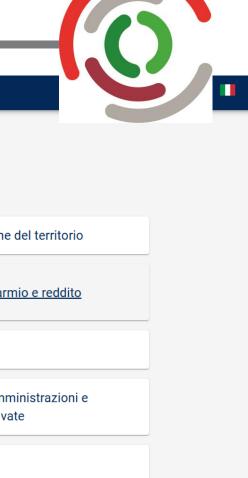


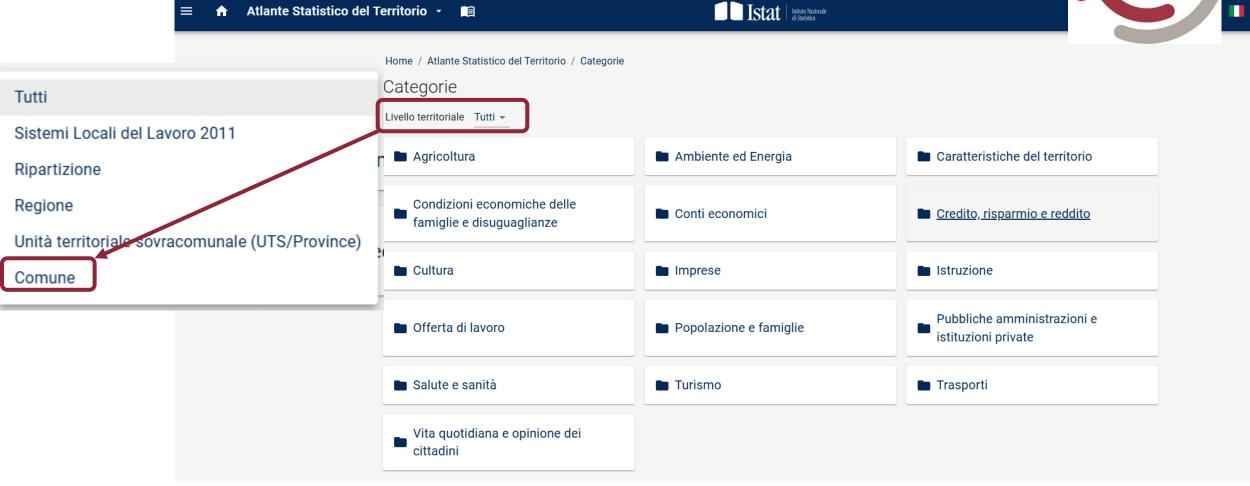






La ricerca per livello territoriale



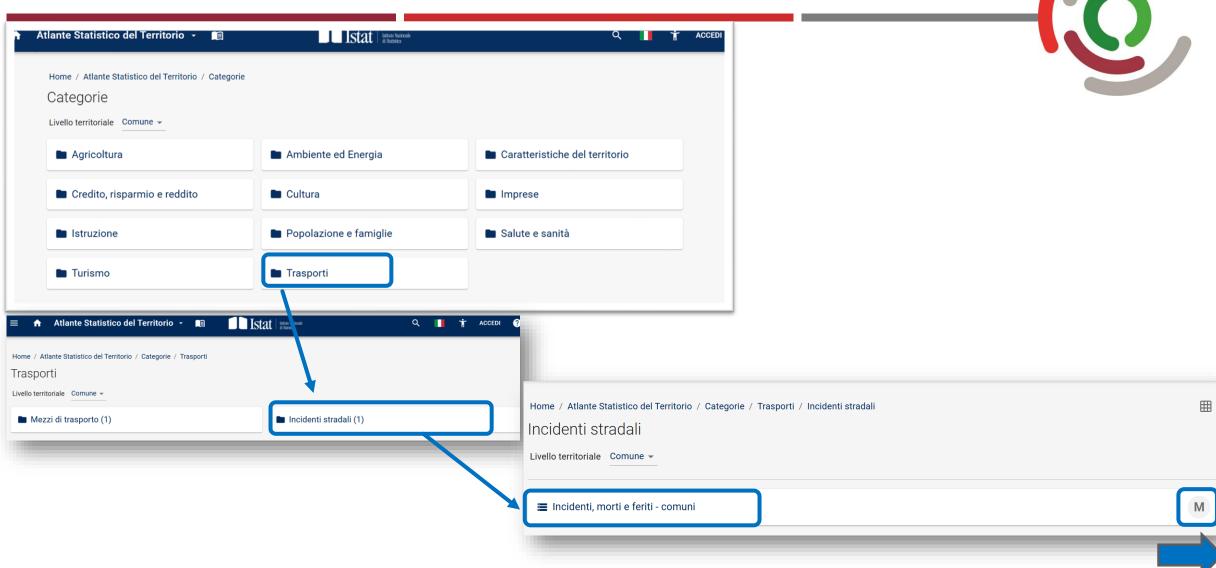








La ricerca per categoria –Trasporti









I metadati



Metadati Referenziali



1. SOURCE ITEMS

Download Report

1. SOURCE_ITEMS

1.1. DATA_SOURCE

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone: la "rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone" riguarda tutti gli incidenti stradali verificatisi sulla rete stradale del territorio nazionale, verbalizzati da un autorità di Polizia o dai Carabinieri, avvenuti su una strada aperta alla circolazione pubblica e che hanno causato lesioni a persone, morti e/o feriti, con il coinvolgimento di almeno un veicolo. La rilevazione è condotta correntemente dall'Istat, con la compartecipazione dell'ACI e di numerosi Enti pubblici istituzionali, è a carattere totale e a cadenza mensile (inserita tra le rilevazioni di interesse pubblico nel Programma Statistico Nazionale – PSN - IST00142). L'impianto organizzativo della rilevazione è diversamente articolato sul territorio. L'Istat, infatti, ha adottato un modello organizzativo flessibile del flusso di indagine attraverso la sottoscrizione di un Protocollo di intesa nazionale e la stipula di convenzioni specifiche con Regioni e Province. Tale sistema risulta funzionale al decentramento di alcune fasi del processo, risponde alle esigenze informative delle Amministrazioni locali connesse alle attività di programmazione di adeguati interventi in materia di sicurezza stradale e contribuisce a migliorare la qualità delle informazioni prodotte.



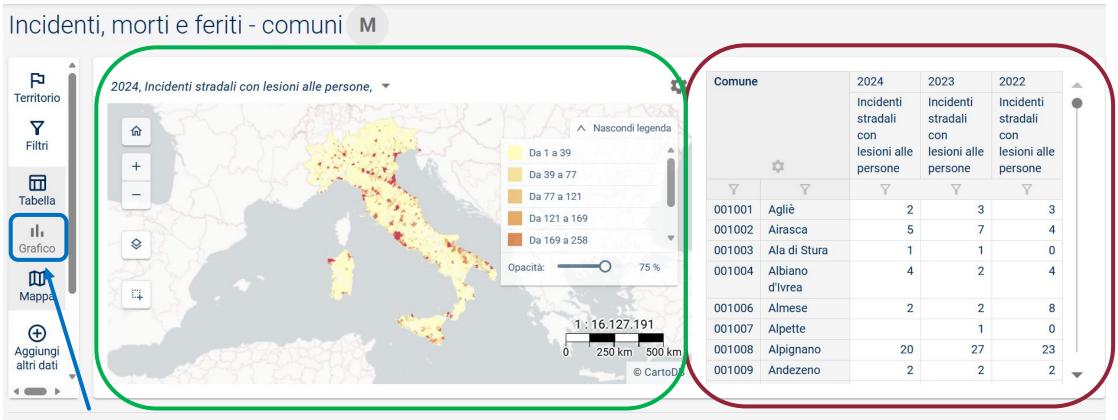




Top

Visualizzazione di default

La rappresentazione di default dei dati prevede due sezioni con i dati in formato tabellare (a destra) e il cartogramma (a sinistra)



E' attivabile anche la funzione di grafico

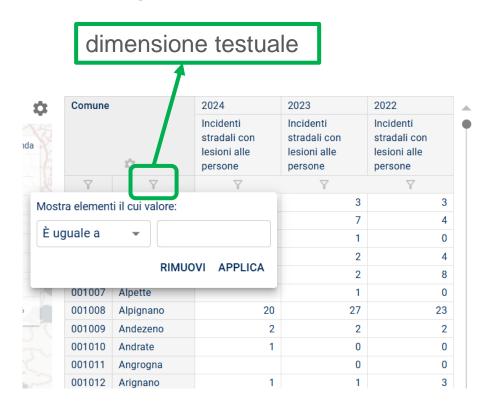


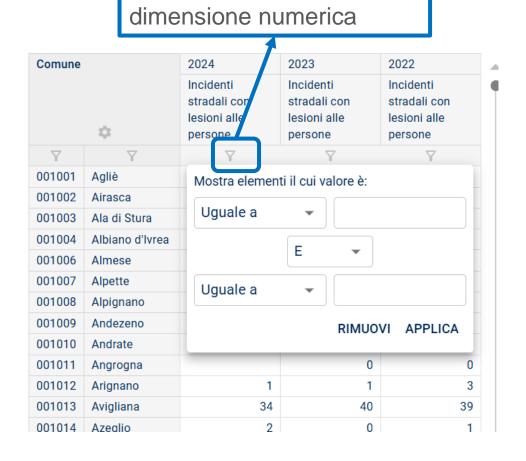




Le funzionalità della tabella – Icona a imbuto

Le icone a imbuto in tabella consentono di filtrare in visualizzazione i dati mediante l'applicazione la licuni criteri logici, differenziati a seconda che si operi su





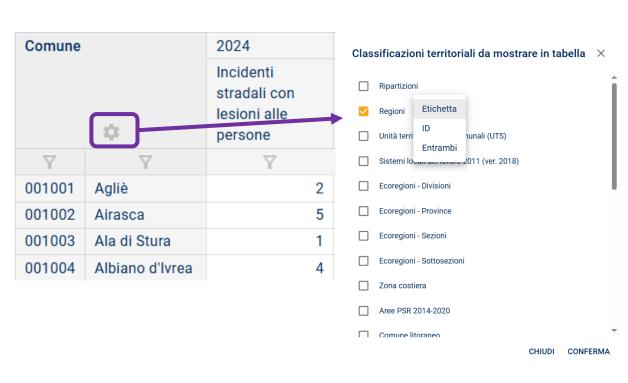






Le funzionalità della tabella – Icona a rotella

L'icona a rotella consente di affiancare a ciascuna unità territoriale selezionata ulteriori geografie sulle caratteristiche della stessa, ad esempio, la regione in cui un determinato comune ricade



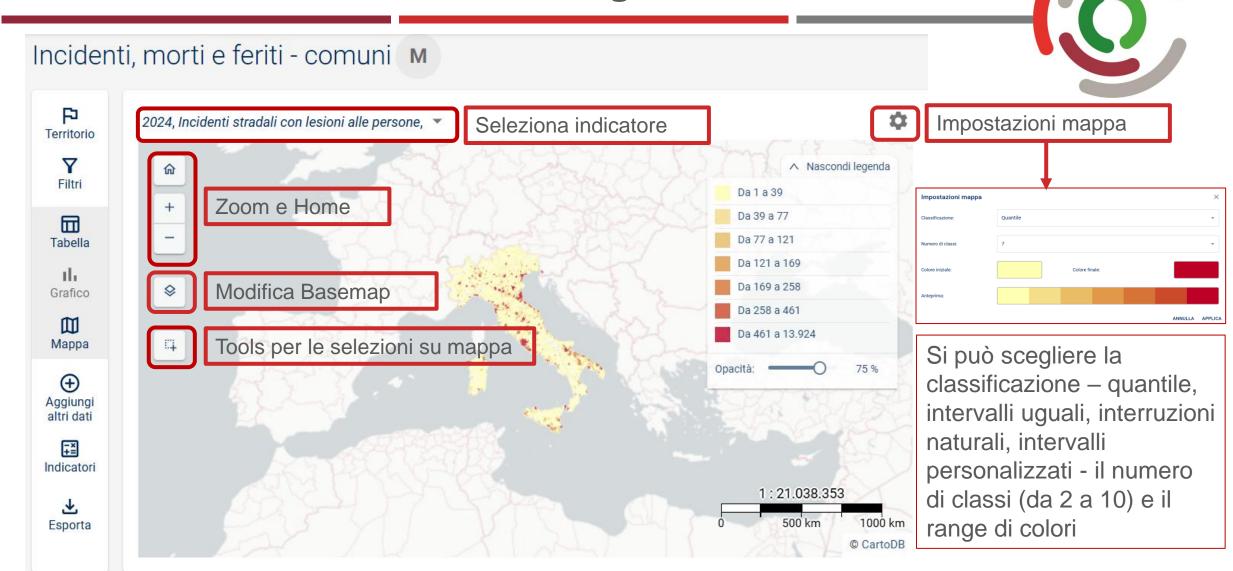
| Comune | | Regioni | 2024 | 2023 | 2022 |
|-----------|--------------------|----------|--|--|--|
| \$ | | | Incidenti stradali con Iesioni alle persone | Incidenti stradali con lesioni alle persone | Incidenti stradali con lesioni alle persone |
| \forall | \forall | × | 7 | 7 | 7 |
| 001001 | Agliè | Piemonte | 2 | 3 | 3 |
| 001002 | Airasca | Piemonte | 5 | 7 | 4 |
| 001003 | Ala di Stura | Piemonte | 1 | 1 | 0 |
| 001004 | Albiano d'Ivrea | Piemonte | 4 | 2 | 4 |
| 001006 | Almese | Piemonte | 2 | 2 | 8 |
| 001007 | Alpette | Piemonte | | 1 | 0 |
| 001008 | Alpignano | Piemonte | 20 | 27 | 23 |
| 001009 | Andezeno | Piemonte | 2 | 2 | 2 |
| 001010 | Andrate | Piemonte | 1 | 0 | 0 |
| 001011 | Angrogna | Piemonte | | 0 | 0 |
| 001012 | Arignano | Piemonte | 1 | 1 | 3 |
| 001013 | Avigliana | Piemonte | 34 | 40 | 39 |
| 001014 | Azeglio | Piemonte | 2 | 0 | 1 |
| 001015 | Bairo | Piemonte | 2 | 2 | 2 |
| | | | | | |







Le funzionalità della sezione cartografica



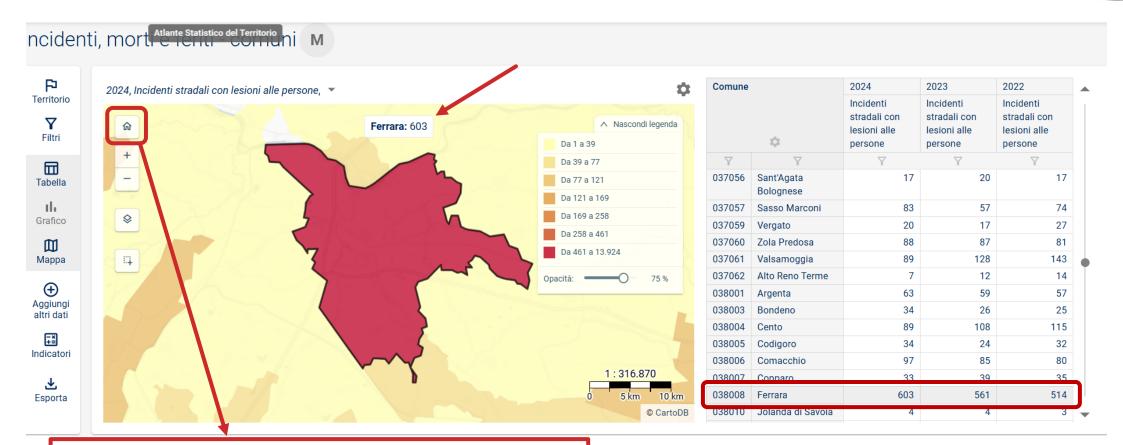






Le funzionalità della sezione cartografica

Cartogramma e tabella sono interattivi: cliccando su un dato territorio in tabella verrà evidenziato il rigo corrispondente e verrà effettuato uno zoom sul poligono della mappa e viceversa









Le funzionalità della barra laterale sinistra



Selezione/filtri altre dimensioni

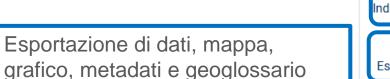
Filtri
Tabella
Grafico
Mappa

Territorio

Selezione/filtri territorio

Attivazione/disattivazione/visualizzazione sezioni tabella, grafico e mappa

Aggiunta di altri dati in tabella





Aggiungi

Calcolo di indicatori elementari

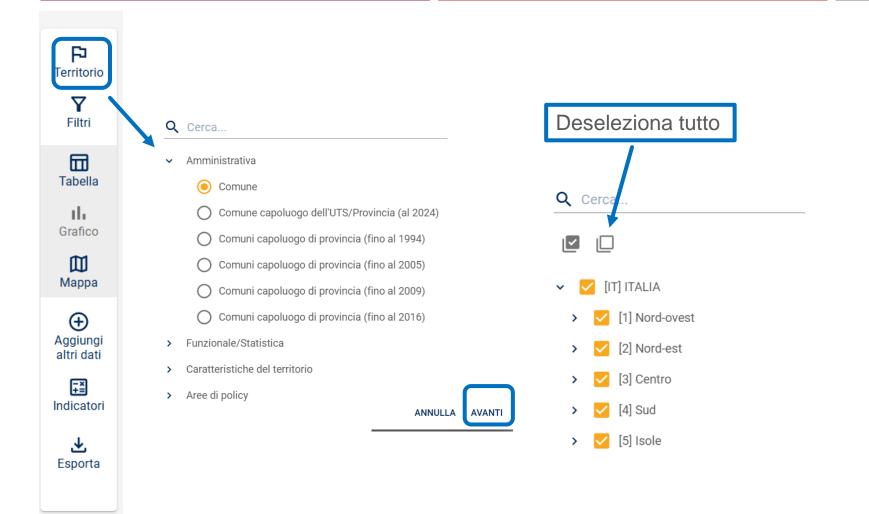


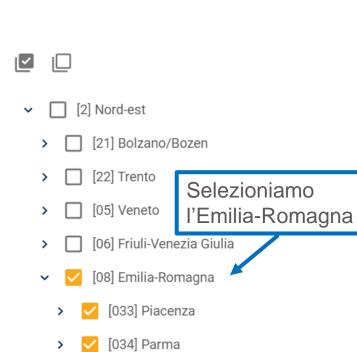




Come selezionare il territorio di interesse







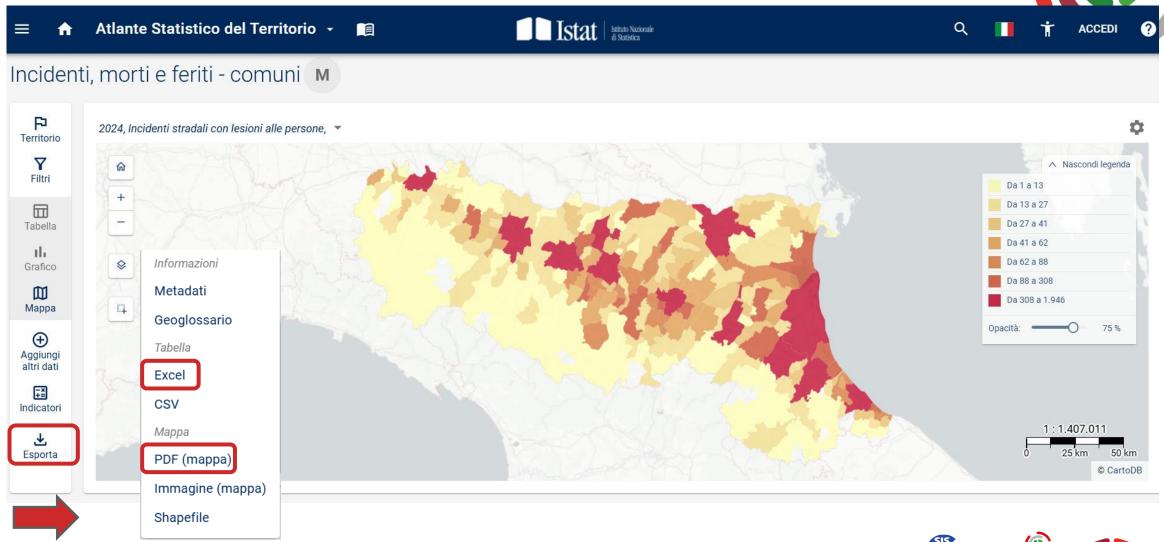
[035] Reggio nell'Emilia







Incidenti stradali – dettaglio Emilia-Romagna

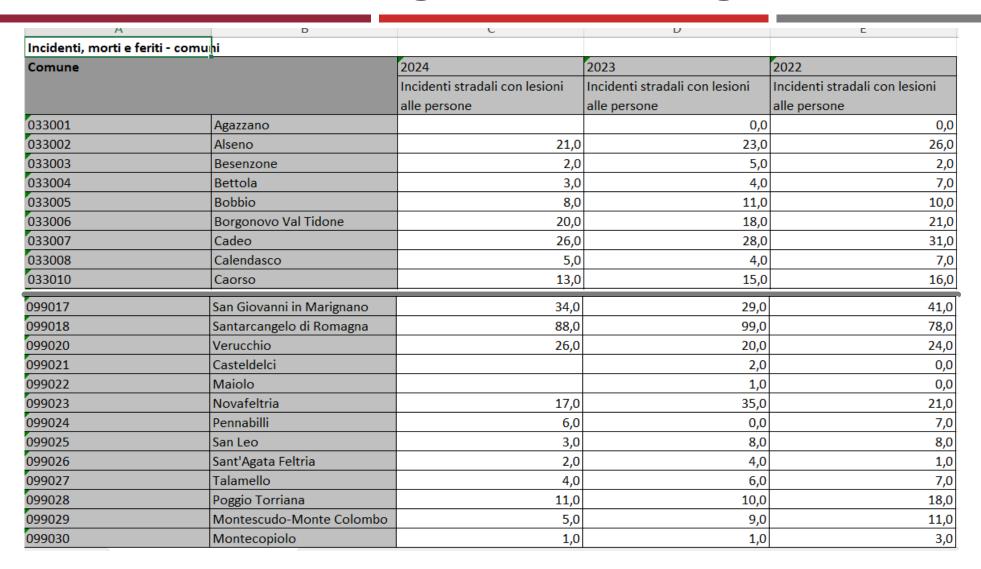








Incidenti stradali – dettaglio Emilia-Romagna - excel











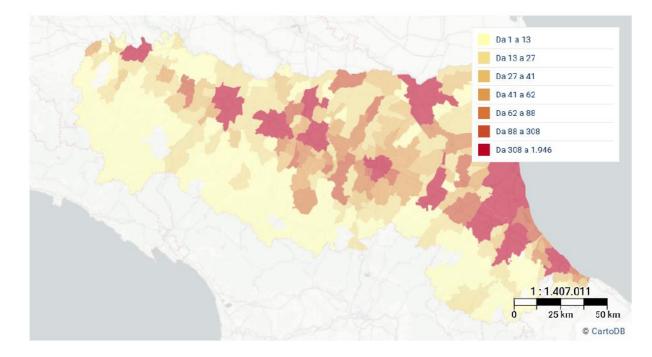
Incidenti stradali – dettaglio Emilia-Romagna - PDF





Incidenti, morti e feriti - comuni

Indicatore: Incidenti stradali con lesioni alle persone, Esito: Totale, Tempo: 2024

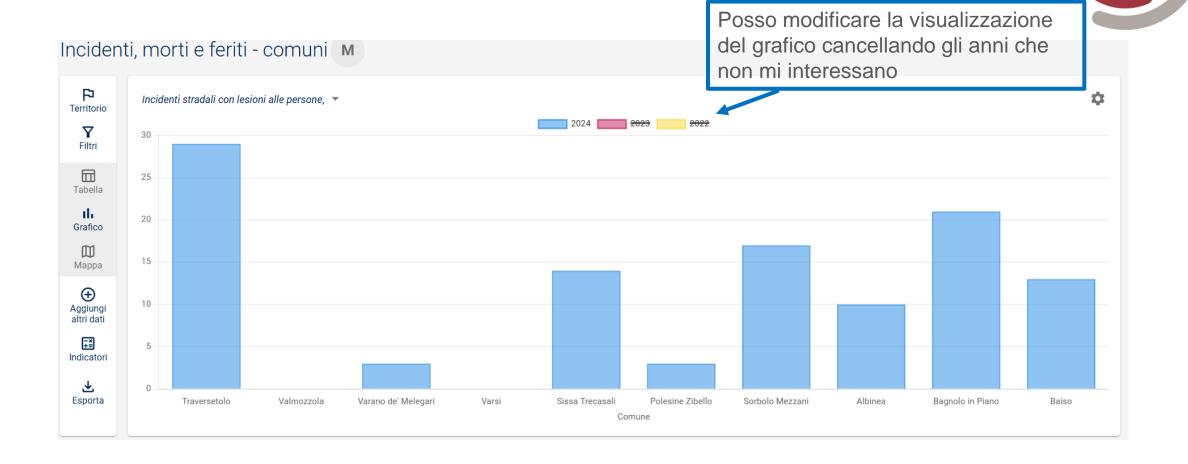








Incidenti stradali – Grafico a barre

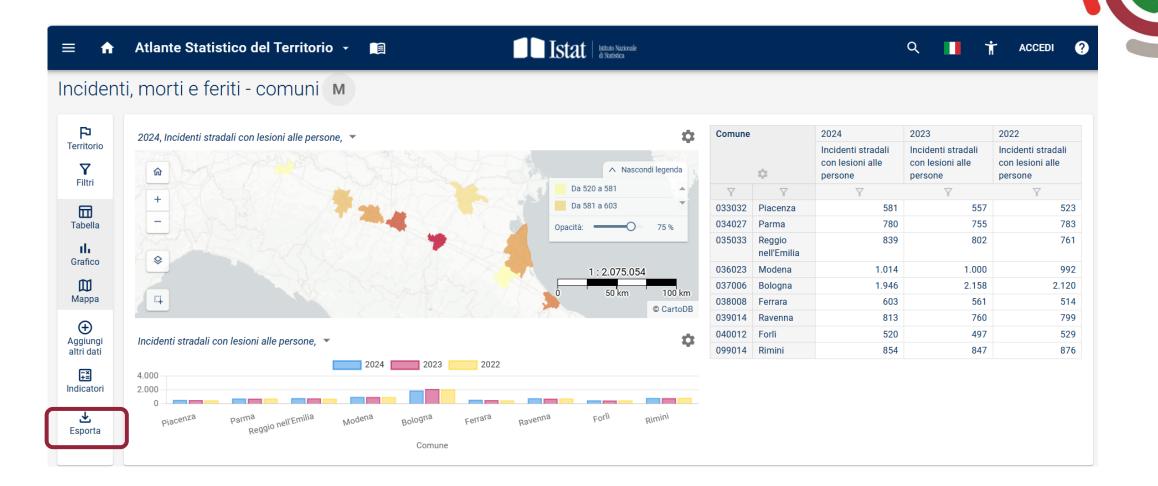








Una visione d'insieme

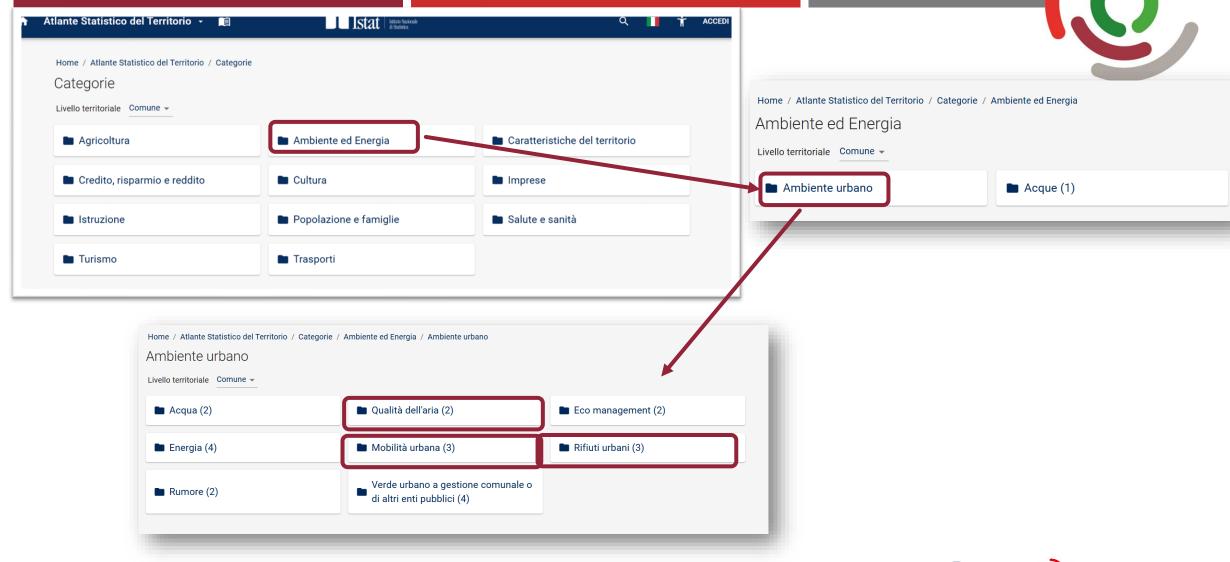








La ricerca per categoria – Ambiente ed energia









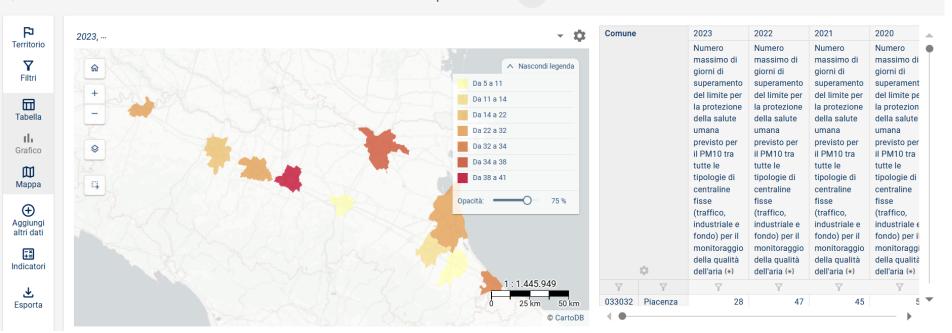
La qualità dell'aria



[HIGDPM10] valore più elevato della concentrazione media annua di PM10 tra tutte le centraline fisse (traffico, industriale e fondo) per il monitoraggio della qualità dell'aria - microgrammi per metrocubo

[HIGMEANPM2] valore più elevato della concentrazione media annua di PM2,5 tra tutte le centraline fisse (traffico, industriale e fondo) per il monitoraggio della qualità dell'aria - microgrammi per metrocubo

Qualità dell'aria - valori di concentrazione e numero di superamenti M





Dopo aver selezionato l'indicatore e il territorio



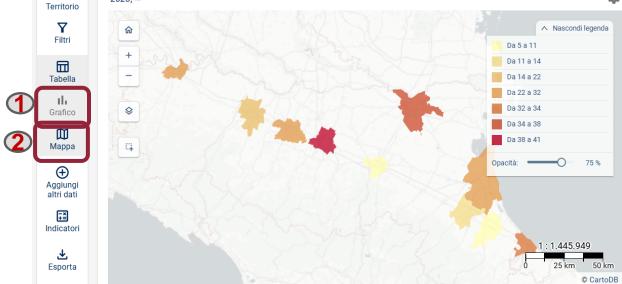




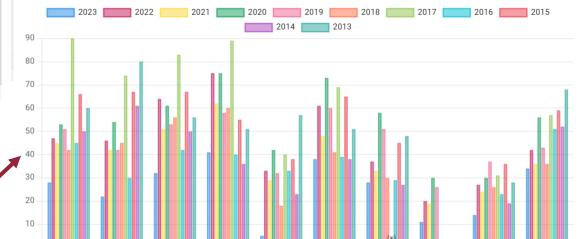
La qualità dell'aria – dalla mappa al grafico a linee







umana umana previsto per previsto per il PM10 tra il PM10 tra tutte le tipologie di tipologie di tipologie di Numero massimo di giorni di superamento del limite per la protezione della salute umana previsto per il PM10 tra tutte le 🔻 📮



Bologna

Si ottiene il grafico a destra:

- Posso eliminare gli anni che non mi interessano
- Da impostazioni inerire altro grafico ad esempio a linee



Ferrara

Ravenna



Cesena



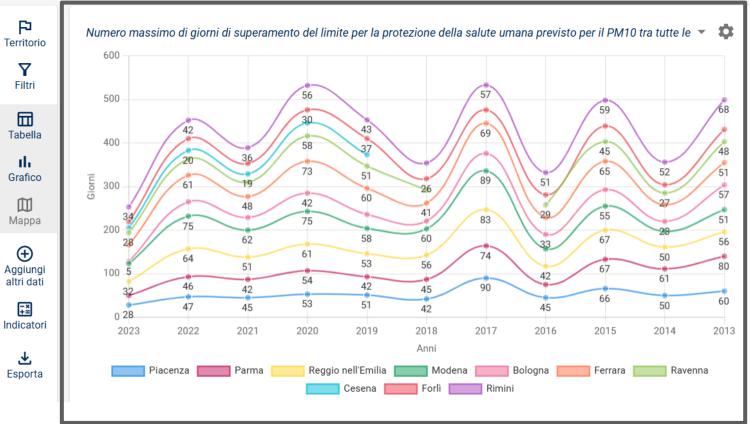
Piacenza

Reggio nell'Emilia

La qualità dell'aria – grafico in serie storica



Qualità dell'aria - valori di concentrazione e numero di superamenti M



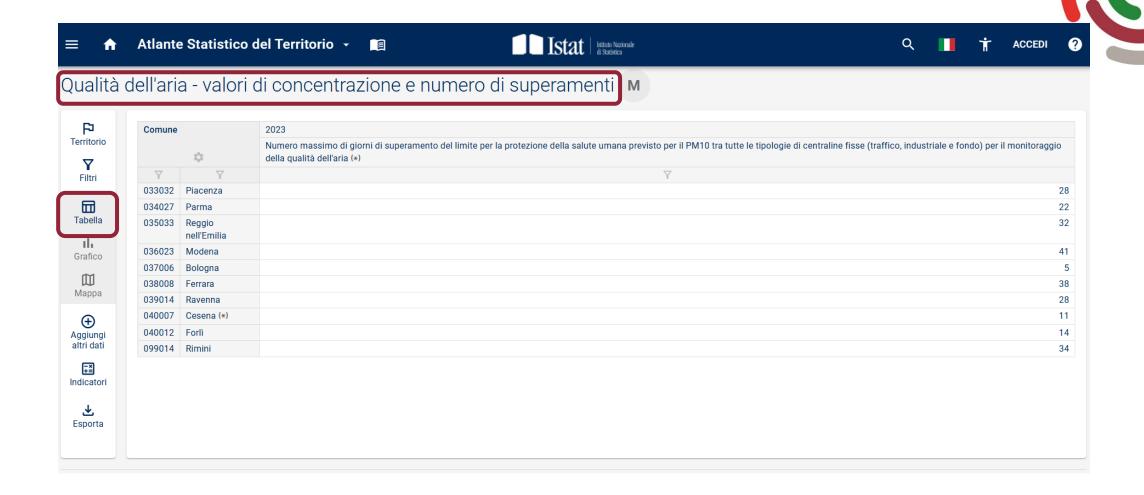
| Comune | | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | | | |
|--------|----------|---|---|---|---|---|--|--|
| Comune | • | Numero massimo di giorni di superamento del limite per la protezione della salute umana previsto per il PM10 tra tutte le tipologie di centraline fisse (traffico, industriale e fondo) per il monitoraggio della qualità dell'aria (*) | Numero massimo di giorni di superamento del limite per la protezione della salute umana previsto per il PM10 tra tutte le tipologie di centraline fisse (traffico, industriale e fondo) per il monitoraggio della qualità dell'aria (*) | Numero massimo di giorni di superamento del limite per la protezione della salute umana previsto per il PM10 tra tutte le tipologie di centraline fisse (traffico, industriale e fondo) per il monitoraggio della qualità dell'aria (*) | Numero massimo di giorni di superament del limite pe la protezion della salute umana previsto per il PM10 tra tutte le tipologie di centraline fisse (traffico, industriale e fondo) per il monitoraggi della qualità dell'aria (*) | | | |
| | ~ | ueli alia (*/ | ueli alia (*) | ueli alia (*) | ucii alla (*) | | | |
| 7 | | Y | Υ 47 | Y | Υ | _ | | |
| 033032 | Piacenza | 28 | 47 | 45 | 5 | | | |
| | | | | | | | | |







La qualità dell'aria – Tabella Anno 2023

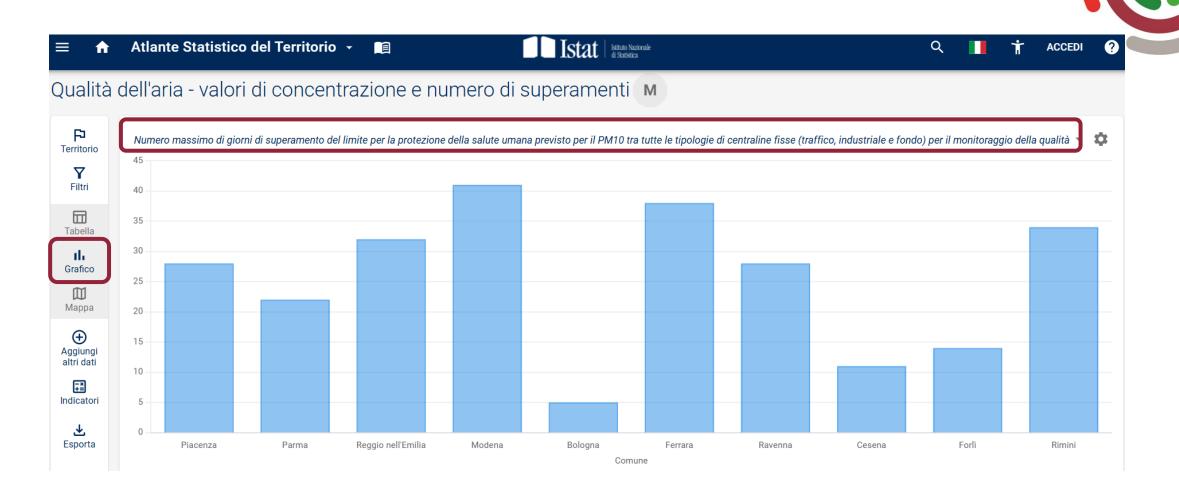








La qualità dell'aria – grafico a barre









Indicatore tasso di motorizzazione



Mobilità urbana - parco veicolare M Þ * Tasso di motorizzazione (autovetture) - autovetture per 1.000 abitanti ▼ Territorio \mathbf{Y} Filtri 700 600 Tabella th: 500 Grafico Марра 757 700 703 688 686 681 661 659 655 \oplus 554 Aggiungi altri dati 200 100 Indicatori

Bologna



Forlì

Cesena

Ravenna

Ferrara





Rimini

Esporta

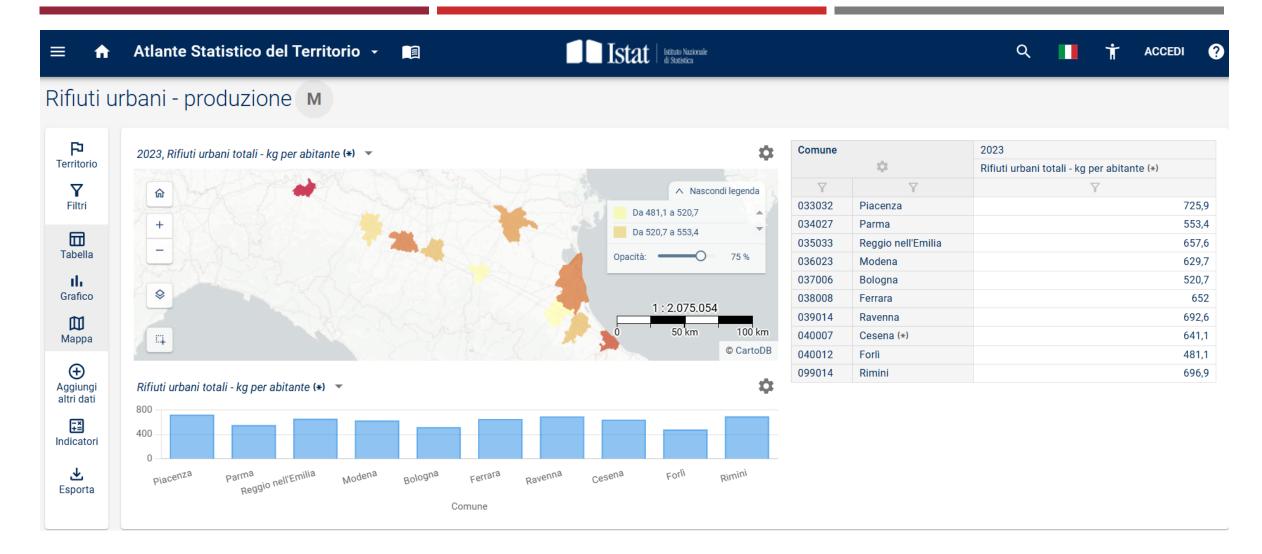
Piacenza

Parma

Reggio nell'Emilia

Modena

Rifiuti urbani – comuni capoluogo





Per approfondimenti

IstatData - https://esploradati.istat.it/databrowser/#/it/dw

Atlante statistico del territorio - https://www.istat.it/sistema-informativo-6/atlante-statistico-del-territorio/

Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone - https://www.istat.it/informazioni-sulla-rilevazione/incidenti-stradali/

Incidenti stradali in Italia. Aggiornamento dati provinciali - Anno 2024 https://www.istat.it/comunicato-stampa/incidenti-stradali-in-italia-aggiornamento-dati-provinciali-anno-2024/

ISTAT- Incidenti stradali – dati regionali 2010-2024 https://storymaps.arcgis.com/stories/d4b493630d074b559495a9956ef2c03b



Grazie

NADIA CAPORRELLA| caporrel@istat.it





